

Torquemotor RMI 320

Technische Daten: Baugröße RMIx320-2V7L-xxxS

Motorkennlinien und Leistungsdaten:

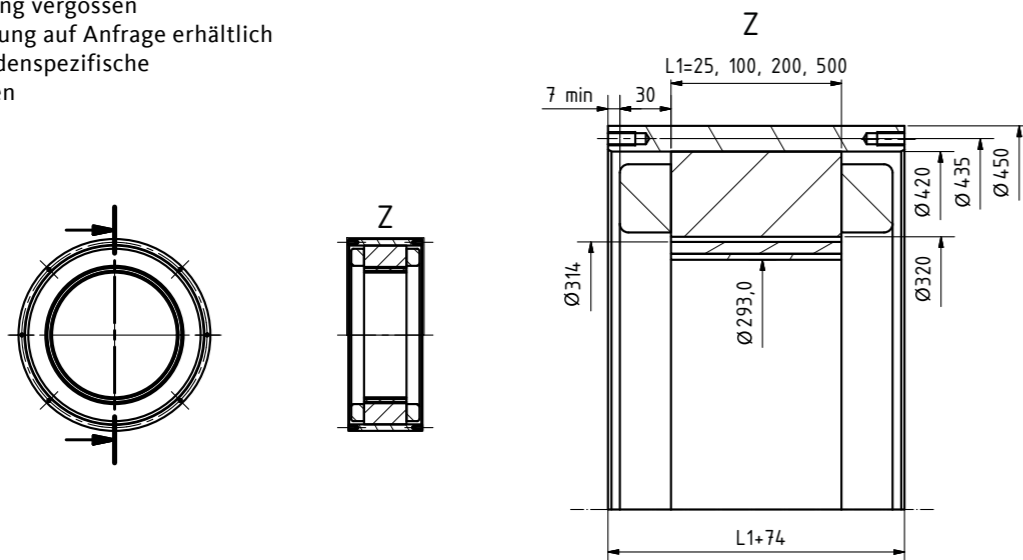
Die folgenden Leistungsdaten beziehen sich auf

- Zwischenkreisspannung von 750 V (530 V_{AC})
- Umgebungstemperatur von 40 °C
- Maximale Wicklungstemperatur von 140 °C (I.K.L.F)
- Flüssigkeitskühlung mit Wasser-Frostschutz-Gemisch

Paketlänge L1	Unit	025L	100L	200L	500L
Drehmomentkonstante k _m	Nm/A	←			→ 3,357
Spannungskonstante k _e	Vs	←			→ 2,741
Induzierte Spannung U _{ipk}	V _{@1000rpm}	←			→ 287
Anschlussinduktivität L _{tt}	mH	0,678	0,168	0,084	0,033
Anschlusswiderstand R _{tt}	Ω	0,163	0,023	0,01	0,004
Maximale Leistung P _{max}	kW	76	311	626	1.569
Maximales Drehmoment M _{max}	Nm	464	1.857	3.714	9.286
Maximaler Strom I _{max}	A	167	668	1.336	3.340
Thermischer Widerstand R _{th}	K/W	0,057	0,02	0,011	0,005
Dauerstillstandsdrehmoment M ₀	Nm	204	898	1.815	4.329
Dauerstillstandsstrom I ₀	A	70	309	625	1.489
Leerlaufdrehzahl n ₀	rpm	←			→ 2.613
Polzahl 2p	-	←			→ 64
Bemessungsdrehmoment M _n	Nm	156	656	1.296	2.985
Bemessungsstrom I _n	A	53	223	441	1.015
Bemessungsdrehzahl n _n	rpm	2.580	2.400	2.340	2.190
Massenträgheitsmoment Motor J	kgcm ²	420	1.681	3.363	8.407
Masse Motor gehäuselos m	kg	12,7	50,8	101,8	254
Dynamikfaktor ω	rad/s ²	←			→ 11.052

Abmessungen des gehäuselosen Motors:

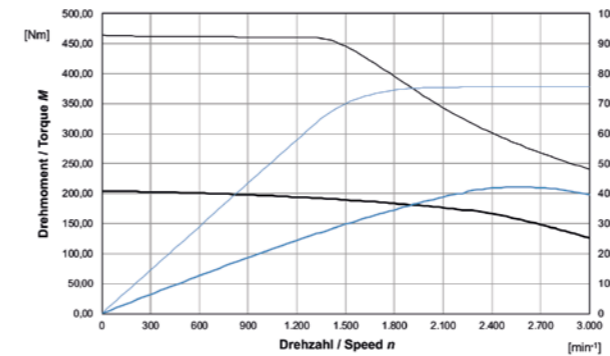
- Statorwicklung vergossen
- Einbauanleitung auf Anfrage erhältlich
- Option: Kundenspezifische Abmessungen



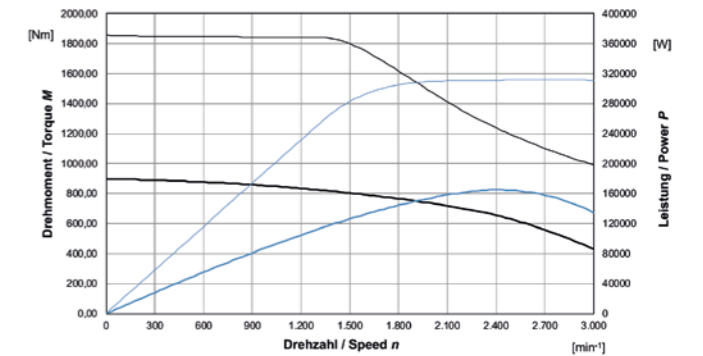
Motorkennlinien: Baugröße RMIx320-2V7L-xxxS

Kundenspezifische Anpassungen:

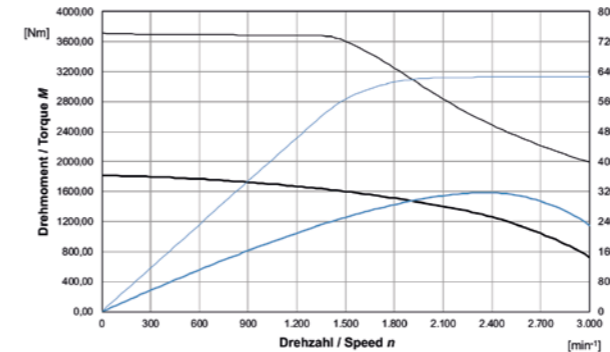
- Spannung von 5 – 750 V
- Drehzahl, Strom- und Leistungsbedarf
- Statorfrequenz bis 2400 Hz
- Temperaturbereich -55 °C – +260 °C
- Explosionsschutz erhöhte Sicherheit Ex e
- Vakuum 10⁻⁹ mbar, Edelgasatmosphäre
- Strahlen Dosis 3 - 10 - 100 MGy-Si
- Kühlung: Luft, Lüfter, Wasser, Öl
- Zertifizierung auf Wunsch UL, Ex, CE
- Motor mit Gehäuse, Encoder und Bremse



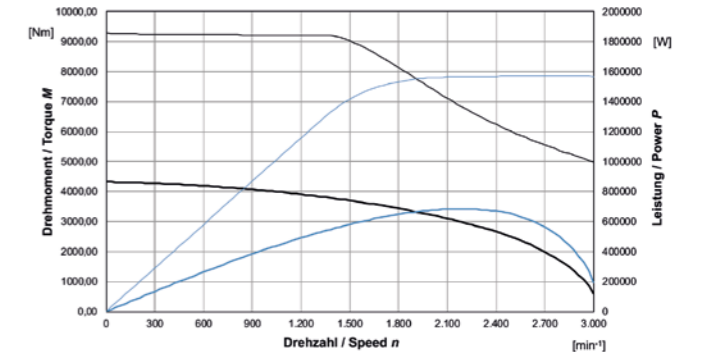
R M I F 3 2 0 - 0 2 5 L - 2 V 7 T



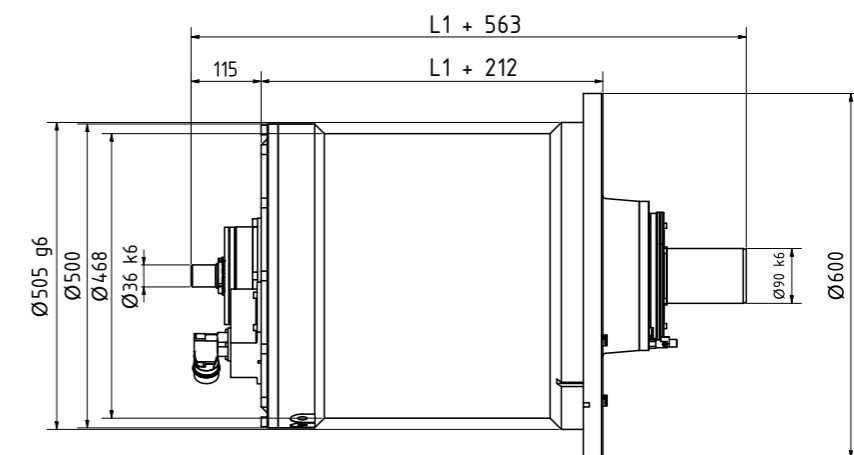
R M I F 3 2 0 - 1 0 0 L - 2 V 7 T



R M I F 3 2 0 - 2 0 0 L - 2 V 7 T



R M I F 3 2 0 - 5 0 0 L - 2 V 7 T



R M I H 3 2 0 - x x x Motor mit Gehäuse